

Diagnosi Estratègica del Vallès Oriental

Resultats GT Política Industrial, polígons i R+D+i

Març de 2018

Assistència tècnica:



Activa Prospect és una companyia de recerca i consultoria formada per un equip multidisciplinar de professionals que treballa en els àmbits de mercat de treball, formació, polítiques socials i desenvolupament territorial i gestió de projectes. Activa Prospect proveeix informació pràctica i orientada a la presa de decisions, amb una base de treball participatiu i proper al territori.

Aquesta recerca s'ha dut a terme per encàrrec del **Consell Comarcal del Vallès Oriental**.

L'enfocament, el contingut, l'anàlisi i la interpretació d'aquest document són responsabilitat de l'equip de treball d'Activa Prospect que en té l'autoria.

La duplicació i/o publicació en qualsevol forma d'aquest document només és permesa amb el permís explícit del **Consell Comarcal del Vallès Oriental**.

Equip:

David Moreno Lobera	Enginyeria en informàtica i Diplomatura en Estadística
Arnau Comas	Llicenciat en Ciències Polítiques i de l'Administració
David Sánchez Oliva	Llicenciatura en Geografia i Postgrau en Tècniques Professionals en Cartografia Digital
Miquel Castillo	Estudiant de 4t curs del Grau de Sociologia

Activa Prospect SL (Research & Solutions)
Centre d'Empreses de Noves Tecnologies
Parc Tecnològic del Vallès
08290 Cerdanyola del Vallès
Barcelona

Tel. +34 93 5820177 - Fax. +34 93 5801354
activapropect@activapropect.cat
<http://www.activapropect.cat>

Índex

1	METODOLOGIA I DINÀMICA DE LA SESSIÓ.....	1
2	PARTICIPANTS.....	4
3	CONCLUSIONS.....	5

1 METODOLOGIA I DINÀMICA DE LA SESSIÓ

La sessió de la Comissió de Política industrial, polígons i R+D+i es duu a terme el 14 de febrer de 2018 al Centre de Recursos Empresarials La Marineta amb una durada inicial prevista de 2,30h.

En primer lloc, es duu a terme una contextualització de la temàtica i es presenten els principals reptes a abordar a partir de dades objectives sobre la realitat socioeconòmica de la comarca en matèria de política industrial, estat dels polígons i R+D+i, que configura el diàleg sobre el qual es sosté el debat posterior dels diferents grups amb l'objectiu d'evidenciar els elements crítics a abordar i les seves necessitats amb una durada aproximada de 20 minuts.

En la presentació es tracten diversos elements de la comarca en relació als temes esmentats i s'evidencia la bona posició geoestratègica vers els mercats i en relació als principals eixos de mercaderies i la bona dotació d'infraestructures viàries. En aquest primer punt es mencionen, per una banda, la situació geogràfica i les connexions amb l'entorn metropolità de Barcelona i amb la resta de la comarca, la connexió amb la resta de les infraestructures logístiques com ara ports i aeroports, la necessitat de millora de les infraestructures ferroviàries, etc. S'aborda també la dotació d'infraestructures vinculades a l'activitat de transport i la logística de mercaderies, els espais industrials, la oferta de sòl industrial per habitant i els PAE. La diversificació de l'economia i les seves especialitzacions així com la capacitat d'innovació, la oferta i utilització de transport públic són altres eixos del debat, així com la dependència de la població ocupada envers aquest. Una altra qüestió és el desenvolupament dels serveis de suport a la producció, les TIC i infraestructures de telecomunicacions i científicotecnològiques. La creació d'ocupació se situa en un context de cada cop més escassetat de mà d'obra. Pel que fa a l'àmbit formatiu i la seva vocació industrial es tracta sobre el seguiment dels joves de l'FP, entre d'altres.

Durant la segona part de la dinàmica els assistents es presenten breument i col·loquen les diferents institucions, organitzacions i entitats a un mapa del Vallès Oriental per tal de conèixer la posició dels agents clau. Posteriorment a la presentació dels actors, es formen grups heterogenis de 4 i 5 persones amb l'objectiu d'identificar els elements i reptes a tractar en relació a dos blocs, principalment: activitats i recursos i l'ocupació i formació per al treball, amb una durada aproximada de 45 minuts. En quant a les activitats i els recursos es tracten diversos punts com els principals actius de la comarca, les tendències i canvis contextuais que poden incidir en l'activitat industrial, la situació de les infraestructures o serveis, les especialitats més importants a la comarca i les emergents, la situació envers la tecnologia existent i les TIC i el model de gestió i governança de les polítiques industrials, per tal de prioritzar els temes clau i així es crea un *DAFO* en una fase de plenari posterior de posada en comú. En l'àmbit de l'ocupació i formació pel treball es designen els principals problemes i les seves causes i es crea l'*Arbre de problemes* en la fase conjunta.

Per finalitzar la dinàmica es duu a terme un resum i torn obert de paraules per tal de valorar el grau d'acord entre els diferents agents i incloure o reforçar elements que quedaven per abordar.

FOTOS DINÀMICA SESSIÓ





Font: Actíva Prospect i Consell Comarcal del Vallès Oriental.

2 PARTICIPANTS

En total han participat a la sessió de política industrial 25 persones d'una diversitat d'institucions i empreses amb equilibri entre el sector públic i el sector mercantil i social amb vinculació, coneixement i capacitat d'incidir en els problemes del Vallès Oriental en aquesta matèria.

	Nom	Cognoms	Institució
1	Demián	Tabbia	Agrupació d'Industrials del Baix Vallès
2	Nadia	Agudo Aparicio	Ajuntament de Canovelles
3	Jose	Maqueda Gonzalez	Ajuntament de Cardedeu - CSETC
4	Montse	Aliberch Goula	Ajuntament de les Franqueses del Vallès
5	Octavi	Mill Pérez	Ajuntament de Martorelles
6	Marc	Candela	Ajuntament de Martorelles - Alcalde
7	Estanislao	Arman Sáez	Ajuntament de Montornès del Vallès
8	Oscar	Lorca	Consell Industrial de Parets del Vallès
9	Francesc Xavier	Muntasell Ruiz	Ajuntament de Santa Maria de Palautordera
10	Jordi	Riera Piella	BOPLA, S.A. Envasos Plàstics
11	Emilia	Macias Rosado	CCOO
12	Mireia	Rossell	Consell Comarcal del Vallès Oriental
13	Esther	Garcia Garcia	Consell Comarcal del Vallès Oriental - Cap Àrea DL
14	Vanessa	Abad Cuñado	Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental
15	Raul	González del Pozo	Director Pla Estratègic Mollet del Vallès
16	Daniel	Raya Demidoff	Eurecat
17	Monica	Cañamero	Granollers Mercat / Ajuntament de Granollers
18	Enric	Pagès	Institut Escola Municipal de Treball de Granollers
19	Montserrat	Bosch Lata	Institut Escola Municipal de Treball de Granollers
20	Alicia	Castro Gonzalez	Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes
21	Carme	Rincon Millan	Pentalearning E-Ducation, S.L
22	Verónica	Kuchinow	Símbiosy
23	Joaquim	Colom	UEI
24	Oscar	Riu Garcia	UGT
25	Maribel	Escartín	UGT Vallès Oriental

3 CONCLUSIONS

Producció i territori

- La **ubicació de la comarca, en un entorn metropolità, pròxima i ben connectada** a grans mercats, així com a grans infraestructures de transport i comunicacions, i per la disponibilitat de sòl destinat a activitat econòmica, que li proporcionen un avantatge competitiu davant d'altres comarques properes.
- La important **diversificació econòmica**, ja que és la comarca amb major diversificació econòmica de Catalunya, alhora que presenta una destacada especialització en algunes activitats industrials, que generen externalitats positives al territori i suposen una oportunitat per a l'atracció i localització d'empreses d'aquests sectors, i per desenvolupar projectes d'economia circular i simbiosi industrial

Infraestructures i gestió dels PAE's

- **Deficiències als Polígons d'Activitat Econòmica (PAEs)** en quant a les infraestructures, el seu manteniment i la mobilitat com el principal element a destacar. La seva atomització genera un elevat nombre de PAEs, que dificulta la seva gestió i actualització. En especial es fa referència al deficient desplegament de la xarxa d'internet d'altres prestacions (fibra òptica), provocant un greuge competitiu per a les empreses.
- Les **infraestructures de transport**, amb una xarxa de transport públic deficient i que no facilita la connexió amb els PAEs, i una xarxa viària congestionada en les principals vies, que s'agreuja per la presència del peatge de la C-33 que connecta amb la ciutat de Barcelona. Tampoc hi ha una identificació de l'activitat industrial amb el territori tot i suposar aquesta un gran pes en l'economia comarcal.

Governança

- Es considera que hi ha una **manca de planificació de polítiques industrials** per part de l'administració i poca concertació públic-privada amb les empreses tot i la voluntat del sector públic d'impulsar-la.

Ocupació i formació per al treball es destaquen diversos factors que creen desajustos importants en el mercat de treball industrial.

- La **manca de vocacions industrials** és l'element més destacat, degut a la poca relació que hi ha entre la realitat empresarial i la demanda social d'estudis professionalitzadors. A aquest fet s'afegeix la poca transparència del sector i de l'oferta laboral que requereix.
- La força de treball existent ha registrat un **progressiu envelliment** i un considerable problema d'actualització (obsolescència) sobre els nous processos industrials i la transformació digital que estan registrant, que s'agreuja en els casos dels aturats provinents dels sectors industrials. Aquesta situació s'agreuja degut a un poc eficaç sistema de reconeixement de l'experiència laboral i d'aprenentatge al llarg de la vida que garanteixi l'ocupabilitat dels treballadors industrials més sèniors.
- Important **manca d'operadors de formació** i majoritàriament es tracta d'operadors públics, que degut a la rigidesa del sistema educatiu i formatiu i la poca connexió entre els centres i les empreses del territori, provoca bona part d'aquest desajust entre oferta i demanda. La presència d'importants nuclis i centres de formació professionalitzadora i també universitària al Barcelonès i el Vallès Occidental no facilita el desenvolupament i la implantació de nova oferta formativa i operadors formatius.

FACTORS CRÍTICS

DAFO - ACTIVITATS I RECURSOS

Debilitats i Amenaces	Fortaleses i Oportunitats
<p><i>La gestió dels PAE's</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Deficiències als PAE: d'infraestructures, de manteniment, de mobilitat intrapolígons i d'accessibilitat en transport públic i també pel transport de mercaderies. Deficient desplegament de la xarxa d'internet d'altres prestacions (fibra òptica) i les infraestructures de telecomunicacions. Atomització dels PAE que genera un elevat nombre de polígons disseminats a la comarca i problemes per resoldre mitjançant economies d'escala. Falta de regulació, governança i planificació conjunta per la gestió comuna dels PAEs. <p><i>Planificació i polítiques públiques</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Manca de planificació de polítiques industrials per part de l'administració, que afavoreixen la dispersió i el desaprofitament dels recursos. Poca concertació públic-privada amb les empreses i baixa participació de les empreses en la definició de polítiques públiques. <p><i>Les infraestructures de transport</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Col·lapse de les infraestructures de transport. Saturació de la infraestructura viària i ferroviària. Congestió degut a la presència del peatge de la C-33 i a la deficient gestió de la xarxa de rodalies. Manca d'oferta en transport públic, d'utilització i deficiències de la xarxa ja existent. <p><i>Altres</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poc reconeixement i prestigi del Vallès Oriental com a comarca eminentment industrial. Barreres a la transició energètica del teixit industrial degut a la rigidesa del marc legal (energies renovables, autoconsum). Risc d'especialització i sectorialització excessiva en activitats de transport i logística: baixa qualitat de l'ocupació i poca relació amb altres sectors productius. Risc de 	<p><i>Territori</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Disponibilitat de sòl que es pot destinar a l'activitat industrial i la bona dotació d'espais industrials. Bona posició geoestratègica vers als grans mercats, en relació als principals pols de distribució de mercaderies, comunicacions i infraestructures per proximitat a l'entorn metropolità. Possibilitat d'establir sinergies entre els empresaris dels PAE. Vocació industrial i productiva de la comarca i acumulació de <i>know-how</i> industrial. <p><i>Infraestructures</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Bona dotació d'infraestructures vinculades al transport i la logística de mercaderies. Reforç dels avantatges distributius que representaria l'estació intermodal de La Llagosta <p><i>Estructura productiva</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gran diversificació econòmica i sectorial amb especialitzacions importants en diversos àmbits Potencialitat de l'economia circular arran de l'elevada diversificació i concentració industrial. Gran xarxa d'indústries de sectors clau que generen externalitats importants a les empreses que s'hi localitzen. Existència d'empreses estratègiques en sectors com ara el químic, farmacèutic, el metall, el de l'alimentació o la gestió de residus. <p><i>Planificació i polítiques públiques</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Voluntat del sector públic d'impulsar la concertació entre entitats públiques i privades pel que fa a les polítiques de desenvolupament econòmic local i d'ocupació.

convertir la comarca en el magatzem de l'AMB.	
---	--

ARBRE DE PROBLEMES - OCUPACIÓ I FORMACIÓ PER AL TREBALL

